

# TWIN-SCHROEVEN

- \* Een trog in inox, dikte 3 mm.
- \* De trog is inwendig bekleed met een slijtlaag in HDPE met hoge slijtweerstand. Dikte van deze bekleding: 10mm.
- \* Twee aslozeschroeven, dikte minimum 20 mm. De diameters zijn aangepast aan de breedte van de trog.
- \* De schroeven rusten over de hele lengte op de bekleding.
- \* Deze bekleding is vervangbaar, in delen van 1,2 of 3 m lengte.
- \* Het uiteinde van een schroef wordt door een kopflens gebout aan de as van de motorreductor.
- \* De aandrijving gebeurt met een holle-as reductiekast.
- \* De aandrijving wordt aan de trog bevestigd met een geboute flens.
- \* De aandrijfgroepen zijn demonteerbaar zonder demontage van de schroeven.
- \* De schroef wordt in speciaal hard staal gebouwd teneinde een zeer hoge slijtweerstand te bekomen.
- \* De steunen worden aan de plaatselijke omstandigheden aangepast, en zijn in de prijs begrepen, volgens de beschrijving in de aanbieding.

Modellen			
Type	Trogbreedte [mm]	Schroefdiameter [mm]	Benaderend debiet (volume) [m <sup>3</sup> /h]
U320	2x320=640	2x280	2x10=20
U420	2x420=840	2x380	2x23=46
U500	2x500=1000	2x460	2x41=82
U600	2x600=1200	2x560	2x75=150

