

- * Een schuif is speciaal ontworpen om te beletten dat slib en vezels zich ophopen;
- * Tijdens het sluiten maakt de schuif een opwaartse beweging. Daardoor ontstaat bij het openen een afstand tussen de schuif en de onderkant van de schroeftrog;
- * De speciale geleidingsprofielen zijn verstoppingvrij uitgevoerd.
- * Voor de aandrijving zijn er 2 opties:
 - * Een pneumatische cilinder met opgebouwd elektroventiel;
 - * Een elektrisch aangedreven draadstang mechanisme;
- * De schuif is voorzien van 2 inductieve eindschakelaars.

