

## Brugchassis:

- \* Stalen chassis met dwarsliggers als versterking;
- \* Leuningen:
  - \* Bovenregel, hoogte 1,10m boven loopvlak;
  - \* Tussenregel op halve hoogte;
  - \* Plint, hoogte 150mm, volgens ARAB;
  - \* Breedte: 1m tussen de leuningen.
- \* Gemakkelijk toegankelijke sleepringcollector;
- \* Gegalvaniseerd looprooster met een belasting tot 300kg/m<sup>2</sup>.

## Wielkasten:

- \* Hermetisch afgesloten lagering met grote diameter;
- \* Smering mogelijk vanop de loopbruggen;
- \* 2 wielen waarvan 1 aangedreven;
- \* Alle wielen zijn bekleed met slijtvast Vulkollan.

## Aandrijving:

- \* Motorreductor :
  - \* Holle as uitvoering;
  - \* Gesloten tandwielkast met olievulling;
  - \* Hermetische motor IP 55;
  - \* Isolatieklasse F;
  - \* Montage aan de buitenzijde van de brug.

## Bodemrakel:

- \* Starre ophangconstructie;
- \* De bodemrakel is in hoogte verstelbaar.

## Oppervlakterakels:

- \* Bevestiging aan het frame;
- \* Vorm: schuin ten opzichte van de hartlijn van de brug, voor het geleiden van drijvende deeltje naar de buitenzijde van het bekken;
- \* Scharnierend deel om de drijvende stoffen in een trechter te geleiden.

## Materialen:

- \* Brug: staal, met oppervlaktebescherming:
  - \* Stralen SA 2 ½;
  - \* Metallisatie (vlamspuitverzinken);
  - \* Epoxyverf, 2 lagen;
  - \* Standaard kleur: smaragdgroen, RAL 6001.
- \* Alles onder water: inox 304.

## Elektriciteit:

- \* Obstakeldetectie;
- \* Wielslipdetectie;
- \* Noodstop;
- \* Volledige bekabeling tot aan de sleepringcollector.

