

Brugchassis:

- * Warmwalsprofielen met dwars- en diagonaalprofielen;
- * Leuningen:
 - * Bovenregel, hoogte 1,10m boven loopvlak;
 - * Tussenregel op halve hoogte;
 - * Plint, hoogte 150mm, volgens ARAB.

Wielkasten:

- * 4 draagwielen, ieder gelagerd op zelfinstellende kogellagers, stof- en waterdicht;
- * 4 zijgeleidingswielen om de brug te geleiden langs de tankwanden;
- * Alle wielen zijn bekleed met het slijtvast Vulkollan.

Aandrijving:

- * 2 van de draagwielen zijn aangedreven
- * Motorreductor :
 - * Holle as uitvoering;
 - * Gesloten tandwielkast met olievulling;
 - * Hermetische motor IP 55;
 - * Isolatieklasse F;
 - * Montage aan de buitenzijde van de brug.

Bodemrakel:

- * Ophangdriehoeken opgehangen aan de brug;
- * Schuine trekprofielen, waaraan de bodemrakel is bevestigd;
- * De bodemrakel is in hoogte regelbaar;
- * Opgehangen met inox kabels aan kabeltrommels.

Oppervlakterakel:

- * Bevestiging aan de ophangdriehoeken.

Aandrijving rakels:

- * Holle as motorreductor, oliegevuld, motor IP 55;
- * Isolatieklasse F;
- * Voorzien van elektrische remmotor;
- * Kabeltrommels met gegroefd oppervlak;
- * Alle lagers kunnen gesmeerd worden vanop het loopvlak van de brug.

Materialen:

- * Brug: staal, met oppervlaktebescherming:
 - * Stralen SA 2 ½;
 - * Metallisatie (vlamspuitverzinken);
 - * Epoxyverf, 2 lagen;
 - * Eindlaag: 2 component polyurethaanverf;
 - * Kleur naar keuze.
- * Alles onder water: inox 304.

Elektriciteit:

- * Alle eindschakelaars: type inductieve naderingsschakelaars;
- * Volledig elektrische stuurkast met contactoren, beveiligingen, automatische, drukknoppen, signaallampen;
- * Volledige bekabeling op de brug;
- * Elektrische voedingslijn.

