

## Brugchassis:

- \* Warmwalsprofielen met dwars- en diagonaalprofielen;
- \* Leuningen:
  - \* Bovenregel, hoogte 1,10m boven loopvlak;
  - \* Tussenregel op halve hoogte;
  - \* Plint, hoogte 150mm, volgens ARAB.

## Wielkasten:

- \* 4 draagwielen, ieder gelagerd op zelfinstellende kogellagers, stof- en waterdicht;
- \* 4 zijgeleidingswielen om de brug te geleiden langs de tankwanden;
- \* Alle wielen zijn bekleed met het slijtvast Vulkollan.

## Aandrijving:

- \* 2 van de draagwielen zijn aangedreven
- \* Motorreductor :
  - \* Holle as uitvoering;
  - \* Gesloten tandwielkast met olievulling;
  - \* Hermetische motor IP 55;
  - \* Isolatieklasse F;
  - \* Montage aan de buitenzijde van de brug.

## Bodemrakel:

- \* Ophangdriehoeken opgehangen aan de brug;
- \* Schuine trekprofielen, waaraan de bodemrakel is bevestigd;
- \* De bodemrakel is in hoogte regelbaar;
- \* Opgehangen met inox kabels aan kabeltrommels.

## Oppervlakterakel:

- \* Bevestiging aan de ophangdriehoeken.

## Aandrijving rakels:

- \* Holle as motorreductor, oliegevuld, motor IP 55;
- \* Isolatieklasse F;
- \* Voorzien van elektrische remmotor;
- \* Kabeltrommels met gegroefd oppervlak;
- \* Alle lagers kunnen gesmeerd worden vanop het loopvlak van de brug.

## Materialen:

- \* Brug: staal, met oppervlaktebescherming:
  - \* Stralen SA 2 ½;
  - \* Metallisatie (vlamspuitverzinken);
  - \* Epoxyverf, 2 lagen;
  - \* Eindlaag: 2 component polyurethaanverf;
  - \* Kleur naar keuze.
- \* Alles onder water: inox 304.

## Elektriciteit:

- \* Alle eindschakelaars: type inductieve naderingsschakelaars;
- \* Volledig elektrische stuurkast met contactoren, beveiligingen, automatische, drukknoppen, signaallampen;
- \* Volledige bekabeling op de brug;
- \* Elektrische voedingslijn.

